



TROJAN BÆRBAR VINSJ EIERHÅNDBOK

NORWEGIAN

VINSJ-MODELLER:

40PUS12, 40PUA12



Dok-rev 20250312

TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE. Denne håndboken inneholder viktige sikkerhetsregler som bør leses og forstås før du bruker produktet. Unnlatelse kan føre til alvorlig skade. Spesifikasjoner, beskrivelser og illustrasjoner i denne håndboken er så nøyaktige som kjent på publiseringstidspunktet, men kan endres uten varsel.

INTRODUKSJON

Gratulerer med kjøpet av vinsj. Vi konstruerer og bygger vinsjer i henhold til strenge spesifikasjoner, og med riktig bruk og vedlikehold vil vinsjen din gi deg mange års tilfredsstillende tjeneste.

Alle tiltak er gjort for å sikre nøyaktigheten og fullstendigheten til informasjonen i denne håndboken på publiseringstidspunktet, og vi forbeholder oss retten til å endre, bytte ut og/eller forbedre produktet og dette dokumentet når som helst uten nærmere varsel.

SIKKERHETSDEFINISJONER

Vinsjen kan utvikle enorme trekkrefter, og hvis den brukes på en usikker eller feilaktig måte, kan det føre til materielle skader, alvorlige personskader eller dødsfall. I denne håndboken finner du følgende symboler for forsiktighet, advarsel og fare. Vær spesielt oppmerksom på merknadene som innledes med disse symbolene, da de er skrevet for din egen sikkerhet. Til syvende og sist er det du som bruker som er ansvarlig for sikker bruk av denne enheten.



FARE

FARE indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.



FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til en mindre eller moderat personskade.



MERKNAD

VARSEL angir informasjon som anses som viktig, men ikke farerelatert (f.eks. meldinger knyttet til skade på eiendom).

BLI KJENT MED VINSJEN DIN

Vinsjen din er en kraftig maskin. Det er viktig at du forstår det grunnleggende om bruken og spesifikasjonene, slik at du kan bruke den på en trygg og sikker måte. Nedenfor finner du en liste over komponentene i vinsjen og deres bruksområder.

1. Denne vinsjen er konstruert for maksimalt wirestrekk med bare ett lag wire spolet på vinsjtrommelen (det første laget).
2. Motor: Motoren drives av et 12/24-volts batteri og gir strøm til girenheten som dreier trommelen og spoler ståltauet i en bestemt retning.
3. Vinsjtrommel: Vinsjtrommelen er sylindren som ståltauet er lagret på. Den kan spoles inn eller ut ved hjelp av fjernkontrollbryteren.
4. Vinsjtau (wire): Vinsjen leveres med galvanisert wire eller syntetisk tau, og er konstruert spesielt for å tåle belastningskapasiteten til vinsjens nominelle wirestrekk. Wiren mates på fra under trommelposisjonen. Den har en løkke i en ende for å koble til kroken.
5. Wirestyring (inkludert): Når vinsjen brukes i en vinkel, sørger wirestyrerullen for å lede tauet jevnt på trommelen og minimerer skader på tauet eller vinsjen som følge av slitasje.
6. Girsystem: Reduksjonsgirene omdanner kraften fra vinsjmotoren til ekstreme trekkrefter.
7. Bremsesystem: Vinsjen bremses automatisk når vinsjmotoren stoppes eller det er belastning på ståltauet. Dette oppnås ved hjelp av en separat ekstern mekanisk brems som aktiverer bremsevirkningen. (Bremsene er IKKE konstruert som sikringsanordninger, og vinsjwirene skal aldri være festet når kjøretøyet/utstyret er under transport).
8. Frispol-clutch: Clutchen gjør det mulig for operatøren å manuelt koble ut ("CLUTCH OUT") spoletrommelen manuelt fra giret. Dette kalles frikoblet trommel. Ved å koble inn clutchen ("CLUTCH IN") låses vinsjen inn i girsystemet.
9. Solenoid: Strømmen fra bilbatteriet strømmer gjennom den værbestandige bryteren før den ledes til vinsjmotoren.
10. Kablet fjernkontrollbryter: Fjernbryterledningene har en dobbel bryter for inn- og utkobling av vinsjtrommelen. Fjernkontrollen gjør at du kan stå klar av ståltauet når vinsjen er under belastning.
11. Trådløs fjernkontroll (ikke inkludert): Denne er kun beregnet og tilbys for «offroad» eller «ikke-kommersiell» bruk og er ikke inkludert i noen av garantiene som tilbys. Dette gjør at operatøren alltid kan kontrollere vinsjen fra opptil 50 fots avstand.
12. Trinse/kasteblokk: (Inkludert) Hvis vinsjen din leveres med en trinse/kasteblokk som kan doble trekkraften til vinsjen, eller endre trekkretningen uten å skade ståltauet. Vi anbefaler at du bruker en dobbel wire og en kasteblokk for trekk over 70 % av det nominelle wirestrekket.

VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

 FARE

IKKE OVERSKRID NOMINELL KAPASITET.

KUN TIL SPORADISK BRUK. AVKJØL MELLOM HVER BRUK.

IKKE bruk vinsjen til å løfte/flytte mennesker eller levende dyr.

Minst fem viklinger av wiren rundt trommelrøret er nødvendig for å trekke og holde den nominelle belastningen. Wireklemmen er ikke konstruert for å holde lasten uten de 5 wireviklingene rundt trommelen. (Vanligvis merket med rødt på trommelenden av wiren.)

 FARE

Hold deg selv og andre på **SIKKER AVSTAND** fra siden av wiren når den er under belastning.

ALDRI stå eller trå over en wire, eller nær en wire under belastning. Bruk av vinspledd eller seilduk er sterkt anbefalt.

IKKE flytt kjøretøyet for å trekke en last (tauing) på vinsjwiren. Dette kan føre til wirebrudd.

Koble fra fjernkontrollen og isoler den når den ikke er i bruk.

 FARE

IKKE overskrid maksimal trekkraft. Unngå "sjokkbelastning" ved å bruke fjernkontrollbryteren periodisk for å ta opp slakk i ståltauet. "Sjokkbelastning" kan langt overskride den nominelle kapasiteten for ståltauet og trommelen og føre til skader på vinsj og brems. Hvis du gjør dette, bortfaller enhver garanti.

 FARE

IKKE bruk vinsjen som festeanordning, den er ikke konstruert for dette og det vil føre til skader på vinsjen og bremsen, og garantien vil bortfalle.

IKKE overskrid de maksimale linetrekkeverdiene som er angitt i tabellene.

IKKE brukes som talje. Må ikke brukes til løft over hodet.

 FARE

Kutt, sveis eller modifier **ALDRI** noen del av vinsjen eller wiren. Hvis du gjør det, bortfaller enhver garanti

 FARE

Når du ruller wiren tilbake, må du sørge for at wirespolen ruller på nedenfra slik at wiren kommer inn i trommelen fra bunnen, ikke fra toppen. For å spole wiren riktig, og mens du bruker hansker, må du holde en lett spenning på wiren mens du trykker på fjernkontrollknappen for å trekke inn wiren. Når du går mot vinsjen, la **ALDRI** vinsjwiren gli gjennom fingrene eller hendene.

IKKE la hendene komme nærmere enn 30 cm (12") fra vinsjen mens du spoler tilbake. Slå av vinsjen, og gjenta prosedyren til det bare er noen få meter wire igjen. Koble fra fjernkontrollen og avslutt spoling for hånd ved å rotere trommelen manuelt med clutchen utkoblet. Hold hendene unna wirestyringen og trommelen mens vinsjen er under kraft.

 FARE

Hvis du ikke leser og forstår disse advarslene, kan det føre til personskade og/eller materielle skader.

Bruk alltid hansker for å beskytte hendene når du håndterer wire eller tau, uansett type. La aldri wiren gli gjennom hendene dine.

Koble **ALDRI** wiren tilbake til seg selv.

Bruk alltid klosser/stropper på hjulene på kjøretøyet/utstyret når det står i en skråning og under transport.

Ingen modifikasjoner, endringer eller avvik på vinsjen er godkjent av produsenten. Disse **MÅ IKKE** utføres. Hvis du gjør noe av dette, bortfaller enhver garanti.

Varigheten av vinsjtrekkene bør holdes så kort som mulig. Hvis motoren blir ubehagelig varm å ta på, må du stoppe vinsjingen umiddelbart og la vinsjen kjøle seg ned i ca. 8 minutter. Ikke vinsj i mer enn to minutter ved eller i nærheten av maksimal nominell belastning uten at vinsjen får hvile i 8 minutter.

 FARE

Hvis motoren stopper, må du **IKKE** fortsette å vinsje. Vinsjer er konstruert og laget for periodisk bruk og bør brukes i samsvar med driftssyklusene.

ALDRI slipp frispole-clutchen når det er belastning på vinsjen, da lasten vil rulle bakover.

Bruk håndsparekrok når du håndterer kroken for å spole på eller spole av ståltauet.

 MERKNAD

Vinsjen og alle avledede typer har nominell kapasitet når det første taulaget spoles på trommelen. Overbelastning kan skade vinsjen/motoren eller ståltauet.

For belastninger over 70 % av det nominelle wirestrekket anbefaler vi bruk av trinse/kasteblokk for å doble ståltauet og redusere belastningen. Dette vil hjelpe på to måter:

Det vil redusere antall taulag på trommelen og redusere belastningen på ståltauet med så mye som 50 %. Når du doubler wiren tilbake til kjøretøyet, må du alltid feste den til rammen eller et annet lastbærende punkt.

NO

 MERKNAD

Kjøretøyets motor bør alltid være i gang under vinsjing for å minimere batteriforbruket og maksimere vinsjens kraft og hastighet. Hvis vinsjen brukes over lengre tid med motoren slått av, vil batteriet tømmes og bli for svakt til å starte bilmotoren på nytt. Hvis dette skjer, må du slutte å vinsje umiddelbart, starte kjøretøyet og lade opp batteriet før du gjenopptar vinsjing.

 MERKNAD

Gjør deg kjent med vinsjen før du trenger å bruke den. Vi anbefaler at du setter opp noen prøvekjøringer for å gjøre deg kjent med riggingsteknikken, lydene vinsjen lager under ulike belastninger, hvordan wiren spoles på trommelen osv.

INSPISER ståltauet og utstyret før hver bruk. Et slitt eller skadet tau må skiftes ut umiddelbart. Bruk kun produsentens identiske erstatningstau med de eksakte spesifikasjonene. (Tauene dekkes ikke av noen av garantiene som tilbys)

KONTROLLER vinsjinstallasjonen og boltene for å sikre at alle bolter er strammet før hver bruk og med jevne mellomrom.

 MERKNAD

Oppbevar fjernkontrollkabelen inne i bilen eller på et trygt sted.

Koble aldri vinsjwiren tilbake til seg selv. Dette vil føre til skade på wiren. Bruk alltid en trinse, kasteblokk, slynge eller kjetting av passende styrke som vist i illustrasjonene.

 MERKNAD

Vinsjer som ser ut til å være defekte, skadde, slitte eller som fungerer unormalt, MÅ TAS UT AV TJENESTE TIL DE ER REPARERT, ERSTATTET ELLER OVERHALET. Det anbefales at nødvendige reparasjoner KUN utføres av et produsentautorisert reparasjonsverksted.

 MERKNAD

Trekk kun på områder av kjøretøyet som er spesifisert av kjøretøyprodusenten.

- Kun tilbehør, festeanordninger og/eller adaptere som leveres av produsenten, skal brukes.

 FORSIKTIG

Ved bruk av verktøyet skal grunnleggende sikkerhetsregler alltid følges for å redusere risikoen for personskader og skader på utstyret. Les alle disse instruksjonene før du bruker dette verktøyet!

 ADVARSEL

Hold barn unna. Barn må aldri oppholde seg i arbeidsområdet, og de må ikke få lov til å håndtere maskiner, verktøy, skjøteledninger eller bruke dette verktøyet.

 ADVARSEL

Ta utstyr som ikke er i bruk inn til oppbevaring. Når verktøyet ikke er i bruk, må det oppbevares på et tørt sted for å hindre rust. Lås alltid inn verktøyet og oppbevar det utilgjengelig for barn.

 FORSIKTIG

Kle deg ordentlig. Ikke bruk løse klær eller smykker, da de kan sette seg fast i bevegelige deler. Det anbefales å bruke beskyttende, elektrisk ikke-ledende klær og sklisikkert fottøy under arbeidet. Bruk restriktiv hårbekledning for å holde langt hår i sjakk.

 ADVARSEL

Bruk øye- og hørselsvern. Bruk alltid slagmotstandige vernebriller. Bruk heldekkende ansiktsskjerm hvis du produserer metallspen eller treflis. Bruk støvmaske eller åndedrettsvern ved arbeid i nærheten av metall, tre, kjemisk støv og tåke.

 FORSIKTIG

Vedlikehold denne vinsjen med forsiktighet. Hold dette verktøyet tørt og rent for bedre og sikrere ytelse. Følg instruksjonene for smøring og bytte av tilbehør. Inspiser vinsjtauets (wiren) med jevne mellomrom, og hvis det er skadet, må det skiftes ut umiddelbart av en autorisert tekniker. Håndtakene må alltid holdes rene, tørre og fri for olje og fett. Koble fra eller trekk ut støpselet til fjernbryteren når den ikke er i bruk.

 FARE

Vær på vakt, pass på hva du gjør, og bruk sunn fornuft. Ikke bruk verktøy når du er trett eller sliten.

 ADVARSEL

Se etter skadde deler. Før vinsjen tas i bruk, må alle deler som virker slitte eller skadde kontrolleres nøye for å sikre at de fungerer som de skal og oppfyller den tiltenkte funksjonen. Kontroller for skader, inkludert justeringer, fastkjøring av bevegelige deler, montering av festeanordninger. Alle deler som er skadet, skal repareres eller skiftes ut av en kvalifisert fagperson. Ikke bruk verktøyet hvis noen av bryterne ikke slår seg ordentlig av og på.

 ADVARSEL

Reservedeler og tilbehør. Ved reparasjon eller service må det kun brukes identiske reservedeler. Bruk av andre deler vil føre til at garantien bortfaller.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk verktøyet hvis du er påvirket av alkohol eller narkotika. Les advarslene på reseptene for å finne ut om dømmekraften eller refleksene dine er svekket når du tar legemidler. Hvis du er i tvil, må du ikke bruke verktøyet.

⚠ FARE

Hold hender og kropp borte fra wirestyringen (wireinntakssporet) under bruk.

Sikre alltid kjøretøyet i posisjon før du bruker vinsjen.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at vinsjen er boltet ordentlig fast til en konstruksjon (eller et kjøretøy) som tåler vinsjens maksimale nominelle belastning.

Ikke bruk uegnede festeordninger for å forlenge vinsjwiren.

⚠ FARE

Løft aldri personer eller last over personer eller levende dyr.

Kom aldri mellom vinsjen og lasten under drift.

⚠ ADVARSEL

Ikke belast vinsjen når wiren er helt utstrakt forbi sikkerhetsmerket. Ha minst 5 fulle kveiler på spolen (vanligvis merket med rødt på vinsjwiren i trommelenden).

Etter at du har flyttet noe utstyr med vinsjen, må du sikre utstyret på plass. Ikke stol på at vinsjen holder over lengre tid eller under transport. En vinsj er ikke en sikringsanordning, og dette vil føre til at enhver garanti bortfaller.

⚠ FORSIKTIG

Undersøk vinsjen før bruk. Komponenter kan påvirkes av eksponering for kjemikalier, salter og rust.

Ikke kryss over eller gå under vinsjwiren under belastning.

Bruk hansker når du håndterer wiren.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri vinsjen hvis wiren viser tegn på svekkelse, for eksempel knuter eller knekk. Hvis den gjør det, må du bytte den ut umiddelbart.

⚠ FARE

Ikke flytt kjøretøyet med wiren utstrakt og festet til lasten. Du kan lett overskride vinsjens kapasitet og rive av wiren.

Når kjøretøyet står parkert i en skråning, bør du bruke hjulklosser.

⚠ FORSIKTIG

Spol alltid wiren pent tilbake etter enhver operasjon, slik at du unngår at vinsjwiren blir skjev ved neste bruk.

⚠ FORSIKTIG

Vinsje wiren på trommelen under en belastning på minst 10 % av det nominelle wirestrekket, ellers vil de ytre viklingene trekke seg inn i de indre viklingene og skade vinsjwaieren.

Før du bruker vinsjen under belastning, bør du kontrollere at vinsjen fungerer som den skal ved å koble inn og ut clutchen, ved å betjene retningskontrollene og ved å betjene hastighetskontrollene. Dette sikrer at vinsjen fungerer som den skal, og bidrar til å forhindre utilsiktede skader og personskader. Ved å sykle vinsjen før du laster den, sikrer du også at tannhjulene er riktig innrettet.

⚠ FORSIKTIG

Batterier inneholder gasser som er brannfarlige og eksplosive. Bruk øyebeskyttelse under installasjonen, og fjern alle smykker. Ikke len deg over batteriet mens du kobler til.

NO

⚠ ADVARSEL

Denne vinsjen MÅ monteres med lokkåpningen øverst. Feil montering kan skade vinsjen og føre til at garantien bortfaller.

Hold ALDRI i bokshåndtakene når du vinsjer.

Bruk ALDRI håndtaket på utsiden av boksen som vinsjanker.

Koble ALDRI vinsj til vekselstrøm, da det er farlig for vinsjen og mennesker. DC-vinsjer KAN IKKE brukes på nettspenning.

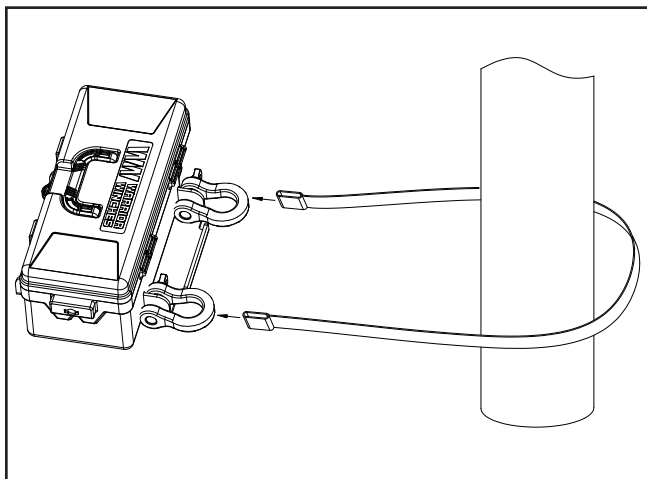
⚠ ADVARSEL

Det anbefales på det **sterkeste** at det installeres en batteriisolator for å beskytte kjøretøyet, utstyret og brukeren mot farlige situasjoner. Hvis en slik ikke følger med, anbefales det at en slik kjøpes og installeres før vinsjen tas i bruk.

Hvis du **ikke** monterer en batteriisolator eller sikkerhetsavstengning, kan det føre til skade på kjøretøyet, utstyret og (eller) føreren, og det vil føre til at garantien bortfaller.

VINSJENHETEN OG MONTERING

Bærbar bruk

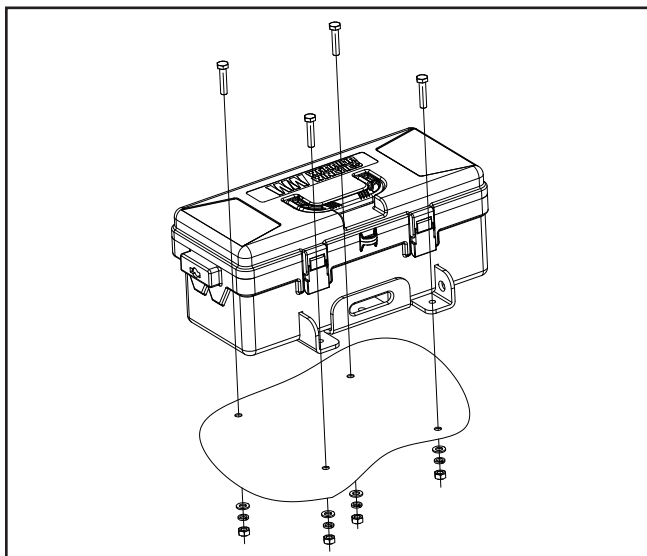


Verktøyvinsjen kan brukes på en bærbar måte ved å bruke de medfølgende stroppene og sjaklene.

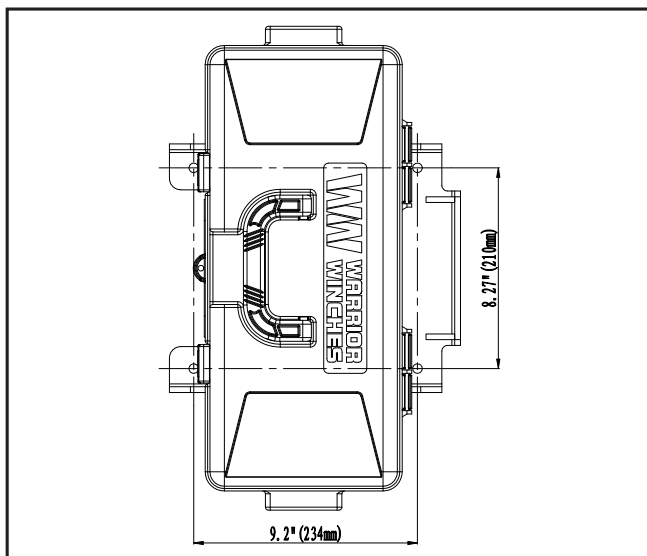
Vikle den bakre stroppen rundt et tre eller fest den til et ankerpunkt, fest de to løkkene til de to bakre sjaklene på den bærbare bunnplaten. Pass ALLTID på at stroppene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter eller varme overflater.

PERMANENT MONTERT BRUK

Det foretrukne monteringsarrangementet er å bruke de fire (4) ytre bolthullene i monteringsplaten for å montere enheten på en overflate. For å motstå vinsjbelastningene bør det brukes minimum 1/4" (6 mm) monteringsplatetykkelse. Vær sikker på at strukturen som brukes til montering vil motstå vinsjbelastningene. Når du bruker monteringsarrangementet med fire (4) bolter, kan vinsjens ståltau festes tilbake til den fremre sjakkelen for dobbel føring.



Bruk M10 monteringsbolter, skiver og muttere til å stramme monteringsutstyret.



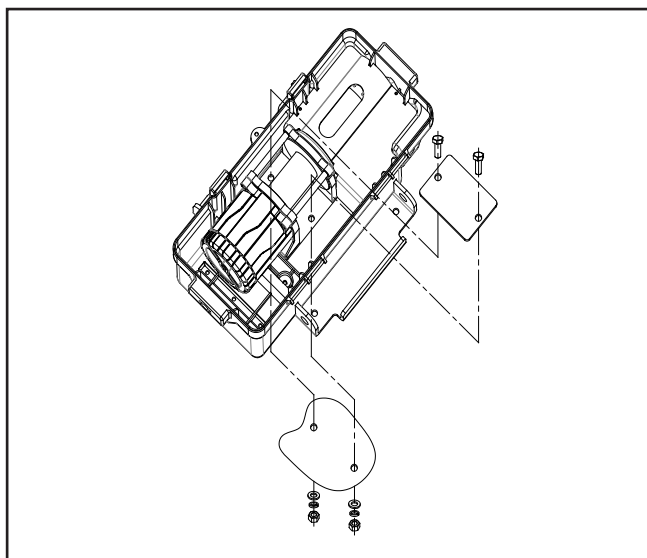
4 - Dimensjoner for hullmonteringsmønster.

(VALGFRITT) PERMANENT MONTERING

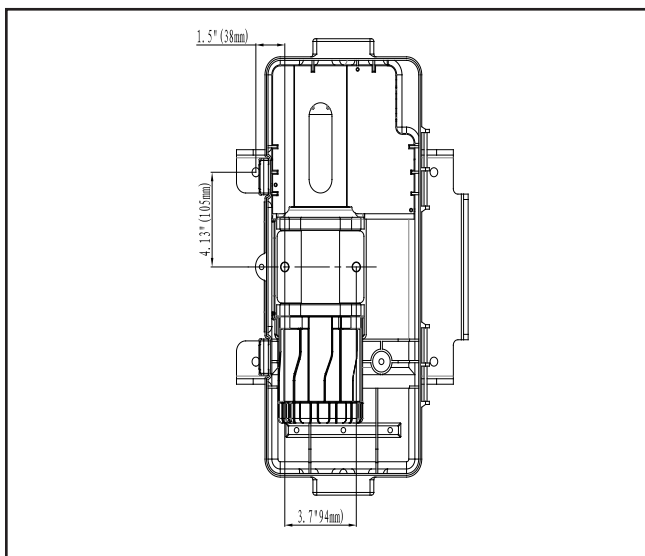
For dette alternativet, plasser vinsjfrispolen i frakoblet, og spol av nok tau fra vinsjtrommelen til å sette inn stålavstivningsplaten under vinsjtrommelen, hvis den ikke ble satt inn under vinsjmonteringen. For å motstå vinsjbelastningene bør det brukes minimum 1/4" (6 mm) monteringsplatetykkelse. Vær sikker på at strukturen som brukes til montering vil motstå vinsjbelastningene. Når montering og wiring er fullført, kan vinsjetauet (wiren) kveiles tilbake på trommelen

⚠ ADVARSEL

Når du bruker monteringsalternativet med 2 bolter, IKKE bruk det fremre sjakkelhullet til å dobbeltføre trekket tilbake til vinsjens bunnplate. Hvis du dobbeltfører wire med kasteblokken, må du alltid feste vinsjkroken til en struktur i nærheten, og ikke til vinsjens bunnplate.



Bruk M10 monteringsbolter, skiver og muttere til å stramme monteringsutstyret.



2 - Dimensjoner for hullmonteringsmønster

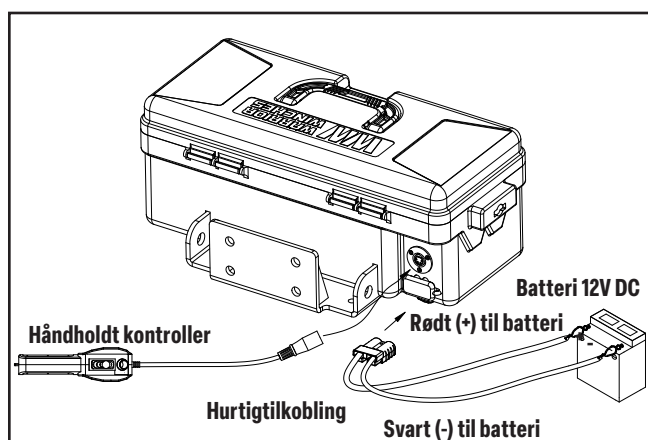
KOBLINGSSKJEMA

! ADVARSEL

Plasseringen av bryteren MÅ IKKE forstyrre sikker drift av kjøretøyet og vinsjen. Ledninger MÅ IKKE komme i kontakt med bevegelige deler eller skarpe kanter, for eksempel motor, vinsjtrommel, ståltau, stropper, fjæring, bremses, eksos eller styring.

Pass ALLTID på at strøm- og kontrollerkabler ikke forstyrrer vinsjoperasjonen eller floker seg rundt vinsjoperatøren. Ha ALLTID sikkerhet som en topp prioritet

Påfør flere lag med elektrisk tape der ledninger kan komme i kontakt med skarpe metalldele på kjøretøyet for å forhindre isolasjon, slitasje eller kutting.



DEMONSTRASJON AV VINSJARBEID

1. Koble fra clutchen ved å vri clutchen til "CLUTCH OUT"-posisjon.
2. Bruk håndspareverktøyet til å ta tak i wireenheten og trekk wiren til ønsket lengde, og fest deretter til gjenstanden som trekkes.

! FORSIKTIG

La alltid minst fem omdreininger med wire ligge på trommelen.

Koble inn clutchen igjen ved å vri clutch-håndtaket til "CLUTCH IN"-posisjon, etter behov

3. Koble den håndholdte kontrolleren til kontrollboksen.
4. Prøvekjør vinsjen i to retninger, hver retning i ett eller to sekunder.
5. Mens du står unna vinsjbanen, betjen den håndholdte kontrolleren i den retningen du ønsker. For å snu retning Vent til motoren stopper før du snur retningen.
6. Når vinsjingen er fullført, kobler du fra den håndholdte kontrolleren og setter på plass beskyttelsesdekelet.

RIGGINGSTEKNIKKER

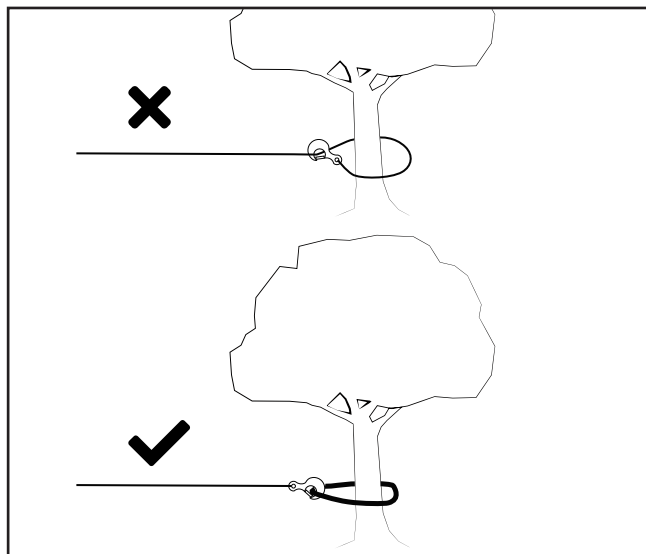
Finn et egnet ankerfeste, for eksempel en sterk trestamme eller en steinblokk.

Bruk ALLTID en slynge eller stropp som forankringspunkt på et objekt, og bruk aldri wiren eller kroken som forankringspunkt på et objekt.

NO

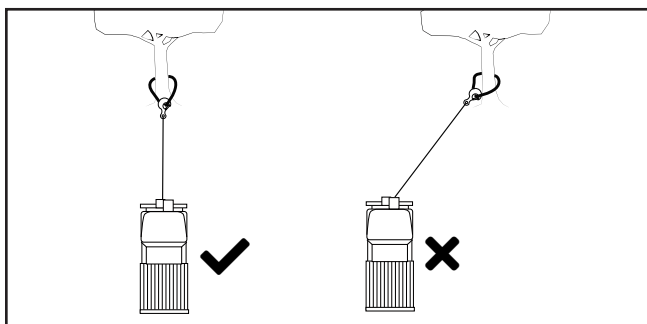
! FORSIKTIG

Fest ALDRI gaffelkroken tilbake på vinsjwiren, da dette kan føre til skade på wiren.



! FORSIKTIG

Ikke vinsj fra en spiss vinkel, da ståltauet vil binde seg på den ene siden av trommelen og forårsake skade på ståltauet (oppflising) og forårsake store skader på vinsjen og eventuelt utstyr.



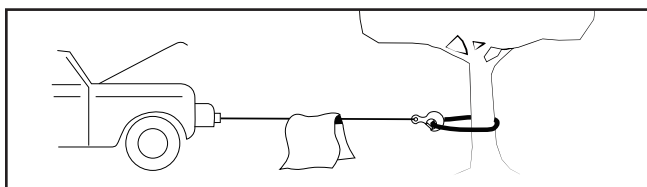
MERKNAD

Korte trekk fra en vinkel kan brukes til å rette opp kjøretøyet/utstyret. Lange trekk bør gjøres med ståltauet i en rett linje til vinsjen/kjøretøyet, se illustrasjonen ovenfor.

FORSIKTIG

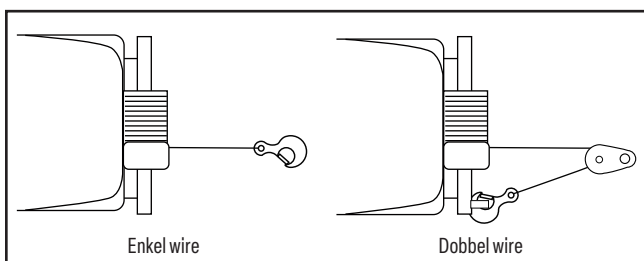
Når du trekker en tung last, bør du legge et teppe eller en kappe over ståltauet en halv meter fra kroken, fordi det vil dempe kraften i tilfelle et vaierbrudd.

For ekstra beskyttelse åpner du panseret på kjøretøyet som vist på bildet.



MERKNAD

Ved trekk på over 70 % av det nominelle wirestrekket anbefaler vi å bruke en trinse/kasteblokk for å doble ståltauet. Dette reduserer belastningen på vinsjen og belastningen på tauet.



FARE

Vinsjen må aldri brukes til å heise over hodet, løfte personer, flytte personer eller flytte levende dyr.



VINSJETEKNIKKER A-Z

- Ta deg tid til å vurdere situasjonen din og planlegge hva du skal gjøre.
- Ta på deg hansker for å beskytte hendene.
- Koble ut clutchen der det er mulig, slik at du kan spole fritt og samtidig spare batteristrøm.
- (Hvis medfølgende) Fest håndsparekroken til gaffelkroken.
- Trekk ut ståltauet til ønsket forankringspunkt på en sikker måte.
- Fest gaffelkroken til forankringspunktet: Slynge, kjetting eller kasteblokk. Ikke fest kroken tilbake på ståltauet.
- Koble inn clutchen.
- Koble fjernkontrollkabelen til vinsjen.
- Start motoren for å sikre at bilbatteriet får tilført strøm.
- Kraften i ståltauet fører wiren under spenning for å trekke opp slakk i wiren. Når wiren er under spenning, må du stå godt unna. Stå eller gå aldri over ståltauet under spenning.
- Dobbeltsjekk ankrene og sørg for at alle tilkoblinger er sikre.
- Inspiser ståltauet. Sørg for at det er minst 5 kveiler ståltau rundt vinsjtrommelen (vanligvis merket med rødt).
- Draper et teppe eller seil (selges separat) over ståltauet ca. 1,5 til 2,5 meter fra kroken. Åpne panseret for ekstra beskyttelse.
- Rydd området. Sørg for at alle personer og tilskuere står langt bak, og at ingen befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet eller ankerpunktet.
- Begynn å vinsje. Sørg for at ståltauet er spolet jevnt og stramt rundt trommelen. Ved behov kan kjøretøyet som vinsjes, kjøres sakte for å hjelpe til med vinsjeprosessen. Unngå sjokkbelastning: hold ståltauet under spenning.
- Kjøretøyet som skal vinsjes, skal settes i frigir og nødbremsen løsnes. Slipp bremsepedalen først når den er under full spenning. Unngå sjokkbelastning på vinsjen. Dette kan skade vinsjen, tauet og kjøretøyet.
- Vinsjen er beregnet for periodisk bruk. Under full belastning med en rigg med én line må du ikke kjøre i mer enn 8 minutter uten å la motoren kjøle seg ned i noen minutter, og deretter gjenoppta vinsjingen.
- Vinsjingen er fullført når kjøretøyet står på et stabilt underlag og/eller kan kjøre for egen maskin.
- Sikre kjøretøyet. Sørg for å bremse og parkere kjøretøyet.

t. Frigjør spenningen på ståltauet. Vinsjen er IKKE konstruert som en sikringsanordning og skal ALDRI holde en last eller sikre under transport. Vinsjwiren MÅ frigjøres når utstyret eller kjøretøyet er sikret. Hvis du ikke gjør dette, kan bremsen og vinsjen bli skadet, og garantien bortfaller.

u. Koble ståltauet fra ankeret, og la det ALDRI være tilkoblet.

v. Spol ståltauet tilbake. Sørg for at wiren som allerede er på trommelen, er spolet tett og pent. Hvis ikke, trekker du ut wiren og spoler den på nytt fra det punktet der tauet er stramt.

w. Hold hendene unna vinsjtrommelen og wirestyringen mens ståltauet trekkes inn.

x. Fest kroken og krokstroppen.

y. Koble fra fjernkontrollkabelen, og oppbevar den på et rent og tørt sted.

z. Rengjør og inspiser tilkoblinger og monteringsutstyr for neste vinsjoperasjon.

VEDLIKEHOLD

1. Kontroller jevnlig at monteringsboltene og de elektriske tilkoblingene er tette. Fjern all smuss og korrosjon, og hold det alltid rent.
2. Ikke forsøk å demontere girkassen. Reparasjoner bør utføres av produsenten eller et autorisert reparasjonssenter.
3. Girkassen er smurt med høytemperatur litiumfett og forseglet fra fabrikken. Ingen innvendig smøring er nødvendig.

UTSKIFTING AV STÅLTAUET

Hvis ståltauet er slitt eller begynner å vise tegn til frynsing, må det skiftes ut før det brukes igjen.

1. Vri clutchen til "CLUTCH OUT"-posisjon.
2. Forleng wiren til full lengde. Legg merke til hvordan den eksisterende wiren er koblet til trommelen.
3. Fjern den gamle wireenheten, og fest den nye wiren på samme måte som den gamle var koblet til trommelen. Sett inn enden av det nye tauet og fest skruen M8x10.
4. Sørg for at den nye wiren spoles i samme rotasjonsretning som den gamle. Wiren skal gå ut av trommelen fra bunnen, under trommelen. (Spoles av og på nedenfra).
5. Vri clutchen til "CLUTCH IN"-posisjon.
6. Vinsje wiren på trommelen, de første fem viklingene må være forsiktige slik at det ikke oppstår knekk, deretter må vinsjwaieren spoles på trommelen med en belastning på minst 10 % av det nominelle wirestrekket.

ADVARSEL

Skift kun ut ståltauet med en identisk reservedel som er anbefalt av produsenten. Ståltau eller syntetiske tau dekkes IKKE av noen garanti, og det er eierens eller brukerens eget ansvar å vedlikeholde og eventuelt skifte ut dette.

FEILSØKING

Problem	Årsak	Løsning
Motoren slår seg ikke på	Bryterenheten er ikke riktig tilkoblet	Sett bryterenheten helt inn i kontakten
	Løse batterikabelforbindelser	Trekk til muttere på alle kabeltilkoblinger
	Defekt bryterenhet	Bytt ut bryterenheten.
	Defekt motor	Kontroller spenningen ved ankerporten med bryteren trykket inn. Hvis det ikke er spenning, må motoren skiftes ut.
	Det har kommet vann inn i motoren	La renne av og tørke. Kjør vinsjen til den er helt tørr.
Motoren går, men trommelen snurrer ikke	Clutchen er ikke innkoblet	Vri clutchen til "Inn"-posisjon. Hvis problemet vedvarer, må du be en tekniker om å kontrollere og reparere.
Motoren går sakte eller uten normal kraft	Utilstrekkelig strøm eller spenning	Bruk vinsjen mens kjøretøyets motor er i gang Løse eller korroderte batterikabelforbindelser. Rengjør, stram til eller skift ut.
Overoppheting av motoren	Vinsjen går for lenge	La vinsjen kjøle seg ned med jevne mellomrom.
Motoren går bare i én retning	Løse eller korroderte batterikabler eller motorkabelforbindelser.	Rengjør og stram.
	Defekt relé/bryter/fjernkontrollenhet	Reparer eller bytt ut bryterenheten.
Vinsj bremsefeil	Wiren går i feil retning	Juster wirens arbeidsretning
	Bremsekloss slitt eller havareert	Juster bremsevinkel eller erstatt med ny bremsekloss

GARANTI*

BPE Limited er de eneste distributørene av disse WARRIOR-vinsjene og tilhørende merker/utstyr.

BPE Limited ("selger" eller BPE) garanterer kun overfor den opprinnelige detaljkjøperen ("kjøper") at alle mekaniske komponenter i denne originale vinsjen ("produktet/produktene") er fri for material- og produksjonsfeil i vinsjens levetid.

De elektriske komponentene (inkludert motor, kontaktor og brytere) vil være fri for defekter i materiale og utførelse i en periode på (3) tre år (36 måneder) fra den opprinnelige dokumenterbare kjøpsdatoen.

Ethvert produkt som BPE Limited anser som defekt, vil bli reparert eller erstattet etter vårt (BPE Limited) eget skjønn uten kostnad for kjøperen når kjøperen overholder denne prosedyren. Selger eller dennes autoriserte agent kan kreve rimelige kostnader for deler og/eller arbeid for reparasjoner som ikke dekkes av denne begrensede livstidsgarantien. Returer som ikke kan garanteres, vil bli belastet til BPE Limiteds standardpriser. Garantiene som er angitt her, er eksklusive og erstatter alle andre garantier, enten de er muntlige eller skriftlige, uttrykkelige eller underforståtte.

Hvis produktet ditt blir defekt i løpet av garantiperioden

For å få service eller reparasjon i henhold til denne garantien skal kjøperen sende, shippe eller på annen måte levere til produsentens adresse, på kjøperens bekostning; (1) produktet, (2) en skriftlig beskrivelse av problemet, (3) kjøperens navn, adresse og kontaktnummer, (4) kopi av den opprinnelige kjøpskvitteringen, eller BPE Limited kan ordne med en passende innsamlingsmetode (mot betaling).

Unntak fra garantien

Garantien dekker ikke kostnader for arbeidskraft eller transport/fraktkostnader for utskifting eller installasjon av defekte deler.

Denne garantien gjelder ikke for defekter ved produktet som skyldes; (1) normal slitasje, (2) manglende overholdelse av installasjon, vedlikehold eller at produktet utsettes for belastninger som overskrider belastningene som er skrevet/oppført i brukerhåndboken eller som beskrevet på selgerens nettsted, (3) endring eller modifisering av andre parter enn produsenten, (4) feil bruk, misbruk, forsømmelse, ulykker, naturkatastrofer, terrorisme eller (5) manglende korrekt bruk av produktet i henhold til brukerhåndboken, (7) andre årsaker utenfor selgerens kontroll etter levering av produktet til selgerens autoriserte agent.

Andre unntak

Denne garantien dekker ikke stålkabler, syntetiske tauverk, wirestyringer, trådløse fjernkontroller eller utvendig overflatebehandling utenfor tretti (30) dager fra kjøpsdato.

BPE Limited skal ikke være ansvarlig for indirekte skader eller følgeskader. Disse følgeskadene kan omfatte, men er ikke begrenset til, tapt fortjeneste eller tap av bruk, driftsstans eller skade på andre personers utstyr.

BPE Limited forbeholder seg retten til å endre produktdesignet uten varsel. BPE Limited forbeholder seg retten til å erstatte deler av eller hele enheten med en nyere modell med samme funksjon.

SPESIFIKASJONER 40PUS12 / 40PUA12

Nominelt wirestrekk	1814 kg (4000 pund)	
Girreduksjonsutveksling	166:1	
Motor	12v: Inngangseffekt: 2,4 kW / 3,2 hk; Effekt: 1 kW / 1,3 hk	
Generelle dimensjoner	19,9 tommer × 12,0 tommer × 7,6 tommer 506 mm × 304,5 mm × 192,2 mm	
Trommelstørrelse	Ø2,0" × 3,2" (Ø50,4 mm × 82 mm)	
Boltemønster for montering	210 mm × 234 mm (8,3 tommer × 9,2 tommer)	
Wire	Syntetisk tau	Ståltau
	Ø1/5" × 49,2' (Ø5 mm × 15 m)	Ø7/32" × 42,0' (Ø5,4 mm × 12,8 m)
Nettovekt	Syntetisk tau	Ståltau
	19 kg (41,9 pund)	20,5 kg (45,2 pund)

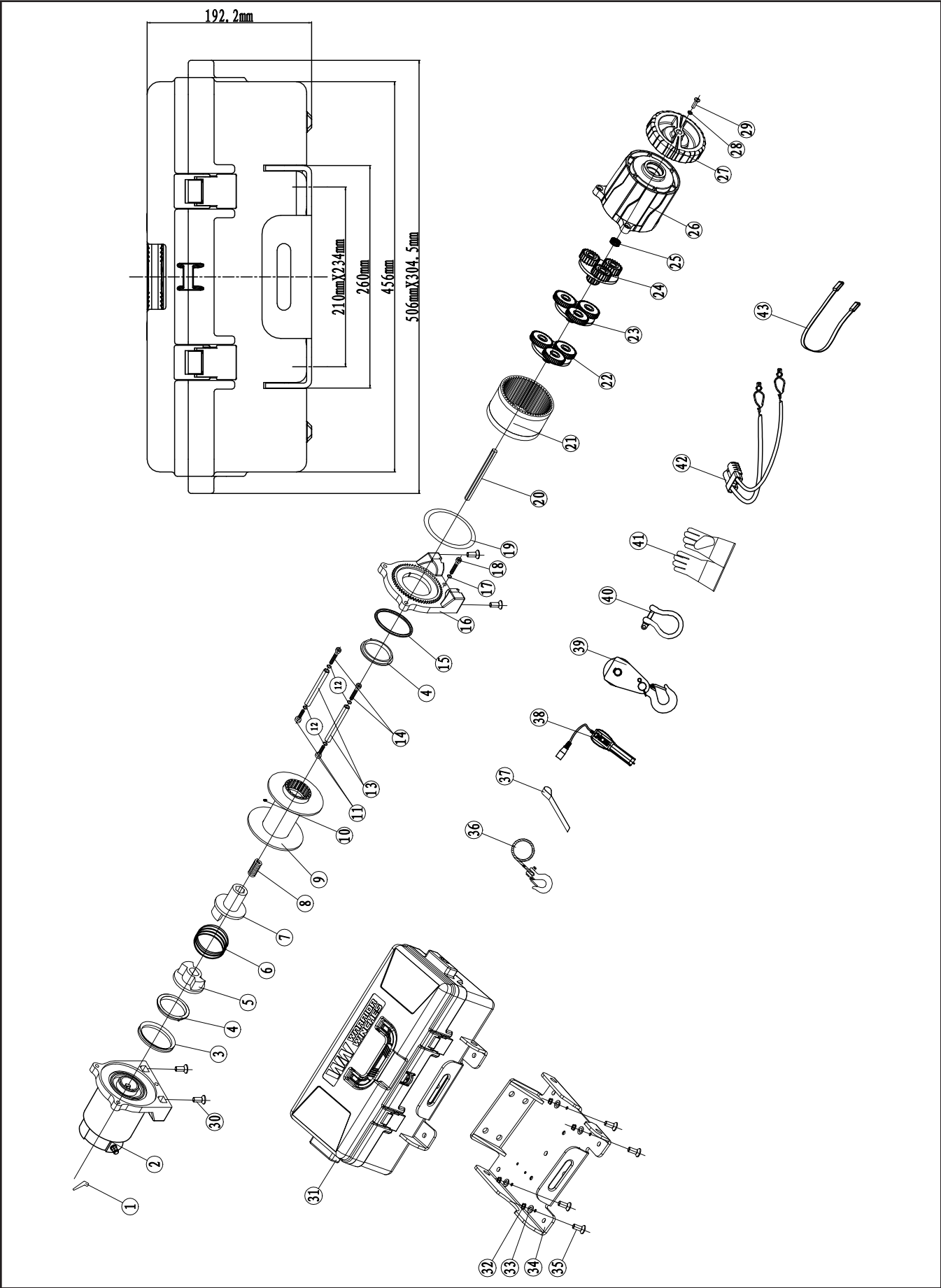
Wirestrekk, wirehastighet og ampere (første lag)

Wirestrekk	Wirehastighet ft/min (m/min)	Motorstrøm ampere (maks.)
lbs (kg)	12 V likestrøm	12 V likestrøm
0	14,4 (4,4)	28
1000 (454)	9,8 (3,0)	80
2500(1135)	7,2 (2,2)	150
4000(1814)	4,9 (1,5)	190

Lag, wirestrekk og taukapasitet

Lag	Nominelt wirestrekk lbs (kg)	Totalt tau på trommelen fot (m)
1	4000 (1814)	8,5 (2,6)
2	3351 (1520)	18,7 (5,7)
3	2883 (1307)	29,8 (9,1)
4	2530 (1147)	42,0 (12,8)

TEGNING AV VINSJENHETEN 40PUS12 / 40PUA12



NO

LISTE OVER VINSJDELER (40PUS12 / 40PUA12)

#	Delenummer	Beskrivelse	Ant.
1	TB400001	Terminalbeskytter	2
2	TB400100	Motorenhet	1
3	TB400002	Ringforseglinger	1
4	TB400003	Bustning til trommel	2
5	TB400004	Kobling I	1
6	TB400005	Fjær	1
7	TB400006	Kobling II	1
8	TB400007	Fjær	1
9	TB400200	Trommelenhet	1
10	TB400008	Skrue M6 x 8	1
11	TB400009	Skrue M6 x 20	2
12	TB400010	Låseskive Ø6	4
13	TB400011	Mellomstag	2
14	TB400012	Skrue M6 x 35	2
15	TB400013	Ringforseglinger	1
16	TB400014	Endelagring	1
17	TB400015	Låseskive Ø4	1
18	TB400016	Skrue M4 x 20	1
19	TB400017	Pakning	1
20	TB400018	Sekskantaksel	1
21	TB400019	Girring	1
22	TB400300	Girbærererenhet (Utgang)	1
23	TB400400	Girbærererenhet (mellomliggende)	1
24	TB400500	Girbærererenhet (inngang)	1
25	TB400020	Gir, inngående til senterdrev	1
26	TB400600	Girhusenhet	1
27	TB400021	Clutch-håndtak	1
28	TB400022	Låseskive Ø5	1
29	TB400023	Skrue M5 x 16	1
30	TB400024	Skrue M8 x 25	4
31	TB400025	Kontrollseksjon	1
32	TB400026	Sekskantet flensmutter M6	4
33	TB400027	Tykk flat skive Ø6	4
34	TB400028	Monteringsbrakett	1
35	TB400029	Skrue M6 x 20	4
36	TB400700	Wireenhet	1

#	Delenummer	Beskrivelse	Ant.
37	TB400030	Håndstropp	1
38	TB400031	Håndholdt kontroller	1
39	TB400032	Trinseblokk	1
40	TB400033	Sjakkel	3
41	TB400034	Hansker	1
42	TB400035	Strømkabel	1
43	TB400036	Stropp	2

EC Declaration of Conformity

Zertifikatnr. / Certificat nr / Certificate No. MD-TCF220621-39334 -V8-BPE

Lieferant und Emittent / Fournisseur et émetteur / Supplier and Issuer:
BPE Solutions Deutschland GmbH, Altröttstrasse 31, 69190 Walldorf, Deutschland

Gerät(e) / Dispositif (s) / Equipment	12V / 24V Trojan Electric Winch
Modell / Modèle / Model	40PUS12, 40PUS24, 40PUA12, 40PUA24
Seriennummer / numéro de série / Serial Number	

Gemäß den folgenden Richtlinien / Conformément aux directives suivantes
In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
RoHS Directive 2011/65/EU

Gemäß den folgenden Normen / Selon les normes suivantes /
In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN IEC 61000-6-2:2019
BS EN IEC 61000-6-4:2019	BS EN ISO 12100:2010	BS EN ISO 3744:1995

Hiermit erkläre ich, dass das/die obengenannte(n) Gerät(e) gemäß den relevanten Abschnitten der obigen Anforderungen entworfen und hergestellt wurde(n). Die Produkte entsprechen den Grundanforderungen der relevanten Richtlinien und Normen. Dieses Zertifikat ist nur bei den obengenannten Produkten und Konfigurationen im Zusammenhang mit detaillierten Testdaten sowie mit allen zutreffenden rechtlichen Vorschriften des Produktes gültig.

Je déclare par la présente que le(s) dispositif(s) ci – dessus ont été conçus et fabriqués conformément aux sections pertinentes des exigences ci-dessus. Les produits satisfont aux exigences de base des directives et normes applicables. Ce certificat n'est valable que pour les produits et configurations ci-dessus en relation avec des données de test détaillées ainsi qu'avec toutes les réglementations légales applicables du produit.

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Datum / Date:	01.06.2022 09:52
Land / Pays / Issuing Country:	Deutschland

X P Bimson

Paul Bimson
QA & Development Manager



Registered Technical File Holders Address
BPE Solutions Deutschland GmbH
Altröttstrasse 31
69190 Walldorf
Deutschland
DE 347460020

EC Declaration of Conformity

Certificate No. TEZJ22062139336-V10-BPE

Supplier and Issuer:

BPE Holdings Ltd, Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est, Bradley Lane, Wigan, WN6 0XQ, UK

Equipment	12V / 24V Trojan Electric Winch
Model	40PUS12, 40PUS24, 40PUA12, 40PUA24
Serial Number	

In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN ISO 12100:2010
BS EN IEC 61000-6-2:2019	BS EN IEC 61000-4-2:2019	

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Date:	28.06.2022 11:52
Issuing Country:	United Kingdom

X P Bimson

Paul Bimson
QA & Development Manager

**UK
CA**

**Registered Technical File Holder
BPE Holdings Ltd
Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est
Bradley Lane
Wigan
WN6 0XQ
UK**

**For garantiforespørsler, vennligst kontakt
oss ved hjelp av detaljene nedenfor:**

Service og tekniske kontakter

Storbritannia:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, UK
support@bimsonpowergroup.com

Skandinavien

BPE Nordic AB
Arntorpsgatan 20A
442 45 Kungälv
Sverige
info@warriorwinches.se